



BATI 620

LASURE BETON TEINTEE TRANSPARENT AUX POLYMERES METHACRYLIQUES EN SOLUTION SOLVANTEE

Définition :

Lasure pour décoration et protection des bétons. Excellente tenue dans des conditions sévères. Met en valeur la structure naturelle des matériaux qu'elle recouvre, grâce à sa transparence et sa coloration. Protège le support des eaux de ruissellement.

Nature :

Teinte teinté transparent
Point éclair 1 (+/- 0.05)
Extrait sec en poids 35 (+/-2)%
Epaisseur standard Humide 40 µm sec Sèche : 20 µm
Utilisable dans l'agro alimentaire. Recouvrable par lui-même.

Propriétés :

Lasure destinée à la protection des sols tels que : dalles de béton, chapes ciment, etc....
Il imprègne le support, imperméabilise et limite la dégradation des sols béton.
Evite aux huiles et aux graisses de pénétrer.
Usage intérieur et extérieur.

Préparation du support

L'application doit s'effectuer sur support sain, sec , propre et exempt d'humidité, ou de produits de nature à nuire à l'adhérence. Les travaux préparatoires seront réalisés conformément au DTU 59 1 .
Si nécessaire, lavage à l'eau sous pression et assainissement au fongicide algicide.
Dans le cas où l'on ne connaît pas la nature du support à recouvrir, un test préalable d'adhérence est obligatoire. **Ne pas utiliser comme vernis de surface, le BATI 620 est utilisé sur des supports poreux.**

Mise en œuvre :

Température d'application : +5°C à + 40°C.
Matériel d'application : pistolet, rouleaux, airless.
Dilution et nettoyage du matériel : **RP 406** , ajuster la viscosité en fonction du matériel utilisé. 5 à 10 %
Séchage à 20°C : hors poussière : 40 mn, sec au tou cher 2 heures, sec à cœur 6 heures.
Consommation sur ciment : 5 à 6 m² au kg. Nombre de couche : une deuxième couche est possible pour rendre le béton plus teinté.
La température du support doit être supérieure d'au moins 3°C, à la température du point de rosée, pour éviter toute condensation. **Hygrométrie : 80 % maxi.**

Sécurité :

Stocker dans un local tempéré et ventilé, à l'abri du gel et de toute source d'ignition