



LUBRI 905

GRAISSES HAUT DE GAMME, MULTIFONCTIONNELLES,

type ROULEMENTS à base minérale et complexe lithium de - 20 à + 380°C

DESCRIPTION

Graisses type roulements, spécialement développée pour tous usages sévères comportant de fortes charges et/ou des températures élevées de manière à offrir un niveau de performance haut de gamme et une meilleure valeur d'usage.

Leur avancée technologique permet de repousser les limites de température des graisses multi-services usuelles et de répondre à l'évolution des exigences des matériels les plus récents, grâce notamment à :

- Leur structure de consistance à base d'un complexe synergique de savons de lithium a plus haute résistance thermique.
- Leur composition à base d'huiles minérales spécialement raffinées non étiquetables.
- Leur pouvoir lubrifiant extrême- pression triple action à haute résistance aux charges élevées et forte protection anti-usure.
- Leur stabilité au travail mécanique, même en présence d'eau et leur excellente adhérence aux surfaces métalliques renforçant leur protection anticorrosion aux intempéries.

APPLICATIONS :

Tous roulements à billes ou à rouleaux et graissage général, particulièrement sous fortes chaleurs et températures susceptibles de dépasser couramment 80°C jusqu'à 150 à 380°C (*), notamment pour les conditions les plus sévères (moyeux de roues) :

Transport, travaux publics, agriculture, industrie et graissage général (paliers lisses, pivots, articulations) pour bénéficier au maximum de l'implication du graissage.

AVANTAGES :

Grande résistance à la température et au coulage.
Sécurité du graissage et longévité des matériels.
Economies et meilleure productivité.

TOXICOLOGIE ET SECURITE :

Leur composition non dangereuse, conformément aux réglementations françaises et européennes, permet de limiter au minimum les précautions assurant un emploi inoffensif. Observer les recommandations élémentaires usuelles applicables aux lubrifiants non étiquetables.

Les limites de température ne peuvent, bien entendu, qu'être indicatives car elles dépendent de conditions et exigences particulières (charge, vitesse, état et environnement des matériels, fréquences pratiquées). Par exemple : jusqu'à 380°C en graissage centralisé avec réglage de la fréquence.
