



PR - SP 500

ACTIVATEUR DES CARBURANTS POUR MOTEURS DIESEL

PROPRIETES :

L'indice de cétane est au gazole ce que l'indice d'octane est au carburant ; à la différence près que l'un détermine l'aptitude à l'inflammation / combustion et le second à l'explosion.

Le gazole destiné à l'alimentation des seuls moteurs Diesel est un hydrocarbure lourd qui distille entre 200 et 360°C ; il est injecté par une pompe haute pression dans la chambre de combustion en fin de cycle de compression. Il doit « brûler » dans des limites précises de température, de pression, et de durée.

Un gazole qui brûle trop vite provoquera un cognement destructif du moteur ; une combustion trop lente conduira à une chute de la puissance du moteur et à l'émission excessive de fumée à l'échappement

L'indice de cétane des gazoles usuels défini par les normes **NF 07-D35** et **ASTM D 613** doit être égal ou supérieur à 49

CARACTERISTIQUES

AVANTAGES

Augmente l'indice de cétane

Facilite le démarrage des moteurs

Réduit rapidement la formation de mousse lors du remplissage des réservoirs

Incidence favorable sur le fonctionnement de la pompe d'injection

Réduit les niveaux de fumées et de bruit, notamment dans les 5 minutes qui suivent la mise en route

Diminue les émissions réglementées
Assure un meilleur confort aux utilisateurs

Hautement concentré, il s'emploie à raison de 1 l pour 1000 l de carburant, soit 25 ml pour 25 l

Economique

Compense la sécheresse d'un gazole à faible teneur en soufre

Diminue le risque de grippage des injecteurs

Contrôle les condensats, les boues et la gomme

Evite le colmatage des filtres et des injecteurs et
Previent l'épaississement du carburant

Assure une stabilité dans le temps du processus d'injection

Rendement optimum permanent du moteur

Action détergente sur les soupapes

Maintient les chambres de combustion, les injecteurs et les segments dans un meilleur état de propreté

MODE D'EMPLOI :

Verser directement **PR SP 500** avant remplissage dans le réservoir ou la cuve à raison de 25 ml pour 25 l de carburant, soit 1 l pour 1000 l.

En cas d'utilisation du flacon doseur, ôter le bouchon du doseur, fermer le bouchon principal et appuyer sur le flacon jusqu'à atteindre le niveau requis par le doseur.